



El tema

→ QUI SÓN ELS AUTORS DE L'INFORME? El consell assessor de la FCE i el comitè director d'Opencat

■ Joan Armangué, Núria Aupi, Dolores Bassa, Albert Bou, Joan Cals, Pau Canaleta, Josep Capellà, Eduard Carbonell, Carmen Carretero, Magda Casamitjana, J. Antonio Donaire, Pere Gifre, Lluís Medir, Montse Palma, Jesús Quiroga, Jordi Sargatal, Marc Teixidor, Albert Testart, Joan Vicente, Vicent Dumas, Marc Gafarot, Romain Grau i Esteve Valls. ■



→ INFRAESTRUCTURES. NOU ESTUDI DE LA DELEGACIÓ EMPORDANESA DE LA FUNDACIÓ CATALUNYA EUROPA I DEL FÒRUM OPENCAT

Qüestió de logística

Un informe conclou que els centres logístics de l'Empordà i el Rosselló han de treballar plegats per ser més competitius

Gemma Arché | FIGUERES

■ Les plataformes logístiques de l'Empordà i del Rosselló haurien de treballar conjuntament; unir esforços per poder competir de tu a tu amb les grans plataformes europees. Aquesta és la principal conclusió de l'últim informe elaborat per la delegació empordanesa de la Fundació Catalunya Europa (FCE), amb la col·laboració del fòrum Opencat. Títulat *El sector logístic transcatalà: la força de la complementarietat (L'Empordà i el Rosselló, junts per ser competitius a Europa)*, el document conté una primera part en què Opencat analitza la situació del sector logístic transfronterer. I posteriorment descriu la situació del sector a l'Alt Empordà i proposa cinc actuacions de millora.

El document té molt en compte les conclusions de la conferència-debat que al gener del 2012 van fer els sectors logístic i del transport de banda i banda de la frontera. I assegura que entre la Logis Empordà i la Saint-Charles International de Perpinyà "hi ha competència, però no adversitat", motiu pel qual han d'aprofitar la seva situació geoestratègica per complementar-se. Amés, destaca que l'estació intermodal de Vilamallà és imprescindible perquè el Corredor Mediterrani beneficiï l'activitat econòmica i els serveis de l'Alt Empordà, i lamenta que bona part de les actuacions que s'hi havien projectat hagin quedat frenades



(diu que això ha provocat "un gran desequilibri" entre l'Empordà i el Rosselló). Tot i això, l'estudi també destaca que ja s'han aconseguit alguns avanços (com per exemple

el desdoblament de l'AP-7 o l'alta velocitat) i confia que al 2026 s'hagin acabat de construir les principals infraestructures projectades pel corredor mediterrani.

Per aconseguir això i, sobretot, fomentar l'activitat logística a la comarca, el document proposa cinc eixos d'actuació. En primer lloc, impulsar urgentment la cre-

ació de la societat mixta que ha de gestionar el Logis Empordà. L'acord signat el 2008 estableix que aquesta empresa ha d'estar formada per CIMALSA, Port de Barcelona, operadors i empreses del transport ferroviari, i empresaris empordanesos i gironins. Però com a novetat, la FCE creu que és fonamental que també hi participi la Plataforma Multimodal Pirineus Mediterrània, que és qui gestiona el conjunt de les infraestructures logístiques del Rosselló.

En segon lloc, l'informe proposa desenvolupar l'activitat logística a l'estació de Portbou. Apunta que s'hi ha de fer arribar el tercer carril ferroviari, millorar l'accés dels camions a la terminal de mercaderies i ampliar la capacitat de l'estació perquè hi puguin circular trens de 550 m. I destaca que el concurs d'Adif per adjudicar la gestió d'una futura terminal de transports ha de permetre que el municipi fronterer torni a ser un punt de referència en el mapa logístic abans del 2020.

D'altra banda, la FCE creu que cal potenciar l'activitat comercial del port de Palamós com a punt exportador de les empreses empordaneses i gironines, fomentar la formació professional en l'àmbit de la logística i el comerç exterior i, per últim, promoure a l'Empordà el Màster de Comerç Internacional que imparteix la Universitat de Perpinyà. I en la seva lluita per assolir tots aquests objectius, ha fet arribar l'informe a diverses institucions, entre les quals hi ha la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat, els ajuntaments de Figueres, el Far o Vilamallà, els consells comarcals de l'Alt i el Baix Empordà, les cambres de comerç de Girona i Palamós, la UdG o diverses organitzacions empresarials i sindicals. ■